

【第5次津島市総合計画】施策評価シート(2024年度)

施策コード	43
-------	----

まちづくりの方針	4 交通・都市基盤・水環境
施策	3 道路
施策のめざす姿	効率的な道路交通ネットワークの構築により、市民、企業、来訪者等が安全・快適に移動し、様々な都市活動が活発に展開できるようになっています。

まちづくり指標	現状値 (2019年度)	実績値					目標値	
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2025年度	2030年度
幹線道路進捗率(橋詰見越線) (%)【都市整備課】	32.7	34.3	36.6	97.3			39.5	45.7
周辺都市や市内の主要施設を結ぶ 幹線道路の整備に満足している市民 の割合(%)【都市整備課】	19.0	19.0	19.0	19.0			21.0	22.0

施策の方針	担当課	実績・成果
		今後の方向
1 総合的な道路交通体系の形成【重点】	都市整備課	橋詰又吉線は、令和5年度までに用地買収率97.3%となっている。 橋詰又吉線は、令和6年度すべての用地取得と工事完了を目指す。昭和南本町線は、県事業に合わせて用地買収できるよう事業を進める。
2 安全・安心な道路交通環境の確立	都市整備課	道路施設修繕、街路樹管理、舗装修繕、美しい並木事業等の道路維持管理や改良、橋りょう点検、補修(公共施設等適正管理推進事業)、避難路整備事業行ってきた。 今後も、道路施設修繕、街路樹管理、舗装修繕、美しい並木事業等の道路維持管理や改良、橋りょう点検、補修(公共施設等適正管理推進事業)、避難路整備事業など、道路交通環境を維持するため、事業を進めていく。
3 個性豊かな道路空間	都市整備課	歴史的建造物の周辺の景観と調査を図るため道路の美装化、小路の整備を行っている。 今後も、津島市歴史的風致維持向上計画に基道路の美装化、小路整備を行っていく。

総括評価	施策のめざす姿の達成状況	橋詰又吉線は、用地取得率が97.3%となっている。昭和南本町線は、県事業に合わせて用地買収を進めていく。安全安心な道路交通環境の確立のために、道路施設修繕、街路樹管理、舗装修繕、美しい並木事業等の道路維持管理や改良、橋りょう点検、補修、避難路整備事業を行ってきた。個性豊かな道路空間である歴史的建造物の周辺の景観と調査を図るため道路の美装化、小路の整備を行っている。	評価
	施策のめざす姿の達成に向けて今後必要なこと	橋詰又吉線は、令和6年度までに道路整備完了を目指している。今後も安全安心な道路交通環境の確立のために、道路施設修繕、街路樹管理、舗装修繕、美しい並木事業等の道路維持管理や改良、橋りょう点検、補修、避難路整備事業を行っていく。また、歴史的建造物の周辺の景観と調査を図るため道路の美装化、小路の整備を続けていく。	方針 継続