※() 内は前年度数値

月	運行	目	Α⊐	ース	В=	ュース	С⊐	ース	D⊐	ース	計(人)	乗り	継ぎ	子ど	` t	車椅·	子	無料乗	美車券	料金	(円)
4月	26	(26)	871	(1, 640)	916	(1, 326)	752	(1, 223)	614	(1, 032)	3, 153	(5, 221)	252	(341)	34	(137)	4	(2)	12	(16)	285, 500	(472, 700)
5月	26	(27)	881	(1,692)	817	(1,384)	753	(1, 129)	598	(977)	3, 049	(5, 182)	245	(338)	62	(107)	0	(4)	23	(32)	271, 900	(470, 500)
6月	26	(25)	1,390	(1,604)	1, 190	(1,420)	1,062	(1, 149)	787	(1,035)	4, 429	(5, 208)	328	(297)	42	(88)	0	(7)	47	(26)	401, 200	(479,700)
7月	27	(27)	1, 368	(1,871)	1, 248	(1,358)	1,098	(1, 350)	866	(1, 206)	4, 580	(5,785)	316	(362)	63	(156)	1	(12)	40	(20)	416, 100	(524,700)
8月	26	(27)	1, 229	(1,935)	1, 121	(1, 430)	928	(1,380)	815	(1, 232)	4, 093	(5,977)	304	(383)	48	(254)	4	(4)	23	(25)	371,800	(531, 500)
9月	26	(25)	1, 294	(1,721)	1, 170	(1,397)	1,076	(1, 211)	762	(1,061)	4, 302	(5,390)	335	(486)	52	(107)	1	(2)	33	(38)	388, 200	(475, 900)
10月	27	(27)	1, 371	(1,882)	1, 299	(1,371)	1,069	(1, 257)	816	(1, 156)	4, 555	(5,666)	346	(437)	44	(281)	1	(5)	28	(22)	413, 700	(492, 600)
11月	25	(26)	1, 111	(1,757)	1, 130	(1,406)	905	(1, 263)	788	(1, 127)	3, 934	(5, 553)	321	(467)	56	(116)	3	(6)	46	(65)	351, 100	(490, 500)
12月	24	(24)	1, 174	(1,701)	1, 160	(1,420)	924	(1, 255)	761	(1, 116)	4,019	(5, 492)	285	(488)	99	(112)	0	(11)	49	(33)	358, 600	(485, 900)
1月	24	(24)	845	(1,467)	885	(1, 257)	712	(1, 145)	610	(866)	3, 052	(4,735)	187	(415)	27	(71)	0	(1)	14	(31)	282, 400	(421, 800)
2月	24	(25)	1,009	(1,476)	959	(1, 222)	882	(1, 109)	619	(930)	3, 469	(4,737)	230	(428)	40	(112)	0	(2)	22	(45)	317, 700	(415, 200)
3月	27	(26)	1, 206	(1, 254)	1, 256	(1, 134)	987	(1,077)	795	(870)	4, 244	(4, 335)	305	(371)	110	(75)	0	(0)	51	(33)	377, 800	(385, 600)
計	308	(309)	13, 749	(20,000)	13, 151	(16, 125)	11, 148	(14, 548)	8, 831	(12,608)	46, 879	(63, 281)	3, 454	(4, 813)	677	(1,616)	14	(56)	388	(386)	4, 236, 000	(5,646,600)
前年度計		(309)		(20,000)		(16, 125)		(14, 548)		(12,608)		(63, 281)		(4, 813)		(1,616)		(56)		(386)		(5,646,600)

(1) 1日平均乗車数(路線別及び全体)

月	Α⊐	ース	В⊐	ース	C=	ース	D⊐	ース	運行全位	体 (人)
4月	33. 5	(63. 1)	35. 2	(51.0)	28. 9	(47. 0)	23. 6	(39. 7)	121.3	(200.8)
5月	33. 9	(62.7)	31.4	(51. 3)	29.0	(41.8)	23. 0	(36. 2)	117.3	(191.9)
6月	53. 5	(64. 2)	45.8	(56.8)	40.8	(46.0)	30. 3	(41.4)	170.3	(208.3)
7月	50.7	(69.3)	46. 2	(50.3)	40.7	(50.0)	32. 1	(44.7)	169.6	(214.3)
8月	47.3	(71.7)	43. 1	(53.0)	35. 7	(51. 1)	31. 3	(45. 6)	157.4	(221.4)
9月	49.8	(68.8)	45.0	(55.9)	41.4	(48.4)	29. 3	(42.4)	165.5	(215.6)
10月	50.8	(69.7)	48. 1	(50.8)	39. 6	(46.6)	30. 2	(42.8)	168.7	(209.9)
11月	44. 4	(67.6)	45. 2	(54. 1)	36. 2	(48.6)	31. 5	(43.3)	157.4	(213.6)
12月	48.9	(70.9)	48.3	(59.2)	38. 5	(52.3)	31. 7	(46.5)	167.5	(228.8)
1月	35. 2	(61.1)	36. 9	(52.4)	29. 7	(47.7)	25. 4	(36. 1)	127. 2	(197.3)
2月	42.0	(59.0)	40.0	(48.9)	36.8	(44.4)	25.8	(37.2)	144.5	(189.5)
3月	44. 7	(48. 2)	46.5	(43.6)	36.6	(41.4)	29. 4	(33. 5)	157. 2	(166.7)
全体平均	44.6	(64. 7)	42. 7	(52. 2)	36. 2	(47. 1)	28. 7	(40.8)	152. 2	(204. 8)

(2) 1便当り乗車数(路線別及び全体)

月	$A \supset$	ース	В⊐	ース	$C \supset$	ース	D⊐	ース	運行全体	本 (人)
4月	5.6	(10.5)	8.8	(12.8)	7. 2	(11.8)	5. 9	(9.9)	6.7	(11. 2)
5月	5.6	(10.4)	7. 9	(12.8)	7. 2	(10.5)	5.8	(9.0)	6.5	(10.7)
6月	8.9	(10.7)	11.4	(14. 2)	10.2	(11.5)	7. 6	(10.4)	9.5	(11.6)
7月	8.4	(11.5)	11.6	(12.6)	10.2	(12.5)	8.0	(11.2)	9.4	(11.9)
8月	7. 9	(11.9)	10.8	(13. 2)	8. 9	(12.8)	7.8	(11.4)	8.7	(12.3)
9月	8.3	(11.5)	11. 3	(14.0)	10.3	(12.1)	7. 3	(10.6)	9.2	(12.0)
10月	10.2	(11.8)	12.0	(12.9)	9. 9	(11.9)	7. 6	(10.9)	9.9	(11.9)
11月	8.9	(11.3)	11. 3	(13.5)	9. 1	(12.1)	7. 9	(10.8)	9.3	(11.9)
12月	9.8	(11.8)	12. 1	(14.8)	9.6	(13. 1)	7. 9	(11.6)	9.9	(12.7)
1月	7.0	(10.2)	9. 2	(13. 1)	7.4	(11.9)	6. 4	(9.0)	7.5	(11.0)
2月	8.4	(9.8)	10.0	(12. 2)	9. 2	(11. 1)	6.4	(9.3)	8.5	(10.5)
3月	8.9	(8.0)	11.6	(10.9)	9. 1	(10.4)	7. 4	(8.4)	9.2	(9.3)
全体平均	8.2	(10.8)	10.7	(13.0)	9.0	(11.8)	7. 2	(10. 2)	8.7	(11.4)

%1: 令和元年度は、台風により Aコース 3 便、B、C、Dコース各 2 便(計 9 便)を運休 % 2 : 令和 2 年10月より、Aコースは 1 日 5 便に変更

(3) 接続便利用者数

(参考比較用)

4月から翌3月までの利用実績

	R2年度	R1年度	前年度比	前年度比						
運行日数										
日数	308日	309日	-1日	99.7%						
利用者										
Aコース	13,749人	20,000人	-6,251人	68.7%						
Bコース	13,151人	16,125人	-2,974人	81.6%						
Cコース	11,148人	14,548人	-3,400人	76.6%						
Dコース	8,831人	12,608人	-3,777人	70.0%						
計	46,879人	63,281人	-16,402人	74. 1%						
運賃収入										
合計	4, 236, 000円	5,646,600円	-1,410,600円	75.0%						
1日平均乗車数										
Aコース	44.6人	64.7人	-20.1人	69.0%						
Bコース	42.7人	52.2人	-9.5人	81.8%						
Cコース	36.2人	47.1人	-10.9人	76.9%						
Dコース	28.7人	40.8人	-12.1人	70.3%						
全体	152.2人	204.8人	-52.6人	74.3%						
1 便当り平均乗車数										
A \neg \neg \neg	8.2人	10.8人	-2.6人	75. 7%						
Bコース	10.7人	13.0人	-2.4人	81.8%						
Cコース	9.0人	11.8人	-2.7人	76.9%						
Dコース	7.2人	10.2人	-3.0人	70.3%						
全体	8.7人	11.4人	-2.7人	76.4%						

月	(人)
10月	0
11月	0
12月	0
1月	0
2月	0
3月	0
合計	0

←【内訳】

大人利用者前年度比-15,463人 子ども利用者数前年度比:-939人