

# 令和5年度第1回津島市地域公共交通会議 議事録

## 1 開催日時

令和5年6月19日（月） 午前10時から午前11時まで

## 2 開催場所

津島市役所 3階 市長公室

## 3 出席者

別紙「令和5年度第1回津島市地域公共交通会議出席者名簿」のとおり

## 4 議事

- (1) 令和4年度のふれあいバスの運行実績について（報告）
- (2) 海津市名古屋圏アクセスバス実証実験事業による名鉄津島駅へのバスの乗り入れについて
- (3) その他

## 5 会議資料

令和4年度ふれあいバスの運行実績について 配付資料要点

資料1 津島市ふれあいバス 利用状況と運行負担経費について

資料2 令和4年度 津島市ふれあいバス乗車記録表

資料3 令和4年度 津島市ふれあいバス停留所別乗降者数

資料4 津島市ふれあいバス 利用者数の年度間比較

資料5 津島おでかけタクシー 利用状況

資料6 海津市名古屋圏アクセスバス実証実験事業計画

資料7 名古屋圏アクセスバス（仮称：海津津島線）経路図

資料8 仮称：海津津島線運行ルート（津島市内）

資料9 名古屋圏アクセスバス（仮称：海津津島線）ダイヤ案

資料10 名古屋タクシー協会からの質問事項

折り畳みのふれあいバス時刻表

公共交通会議パンフレット

## 6 挨拶

### 【会長】

本日の会議では、令和4年度のふれあいバスの運行実績について報告させて頂いた上で、皆様からご意見を賜りたい。また、海津市名古屋圏アクセスバス実証実験事業による名鉄津島駅へのバスの乗り入れについて、皆様にご協議いただき、その後、議決させて頂きたい。その他、地域公共交通の全般に関して、活発なご意見の交換の場にさせて頂きたい。

**【愛知運輸支局】**

《資料をもとに説明》

この会議は多様な立場の方々が参加している。事前に資料に目を通し、それぞれの目線で積極的に質問や意見を述べることで、よりよい公共交通に繋げていただきたい。

**7 議事要旨**

(1) 令和4年度のふれあいバスの運行実績について（報告）

**【事務局】**

《資料1から資料5、資料10-1をもとに説明》

**【市民代表】**

永和駅停留所について、コミュニティより要望があり、実現した。利用者が多く、設置できてよかったと思う。

**【会長】**

利用者数は設置以降右肩上がり伸びてきている。

**【中部大学教授】**

ルート改正した令和2年10月は、新型コロナウイルス感染症が流行している難しい時期だったが、令和2年10月の改正の効果はあったか。

**【事務局】**

Bコースについて、かなり利用者数が伸びている。令和2年10月に永和駅停留所を新設したが、乗降者数が令和3年度、令和4年度ともに増加している。

Aコースについて、(A-2) 西愛宕町1丁目、(A-3) 愛宕町2丁目、(A-6) 日光南、(A-20) マックスバリュ津島江西店停留所を新設した。永和駅停留所よりは少ないが、以前より要望のあった地域のため、一定数利用がある。

Cコースについて、(C-17) 神守中学校南停留所の位置を変更したが、令和4年度は乗降者数がかかなり伸びており、以前の停留所以上に利用がある。

東柳原町南停留所に停まるコースをAコースからB・C・Dコースに変更したが、一定数の利用があると考えている。

このように、おおむねうまくいっていると考えている。

**【会長】**

昨年度は、市制施行75周年記念で、小学生が夏休みの課題で描いた尾張津島天王祭の絵画のうち優秀作品を展示するギャラリーバスを運行するといった取り組みも行った。

(2) 海津市名古屋圏アクセスバス実証実験事業による名鉄津島駅へのバスの乗り入れについて

**【事務局】**

《資料6から資料9、資料10-2をもとに説明》

**【愛知運輸支局】**

津島市民も利用可能か。

**【事務局】**

利用可能である。

**【愛知運輸支局】**

自動車運転者の労働時間等の改善のための基準である改善基準告示が改正され、令和6年4月1日より基準が厳しくなる。改正後の改善基準告示を踏まえて、運行ダイヤの設定等を行っていただきたい。

**【事務局】**

海津市にその旨を伝えさせていただく。

**【愛知県海部建設事務所】**

海津市から津島市までの直行便か。

**【事務局】**

お見込みのとおり。資料7の赤丸が停留所である。

**【愛知県津島警察署】**

停留所の設置個所は道路上か、私有地か。道路上の場合は事前にご相談いただきたい。

**【事務局】**

設置個所は、ふれあいバスの停留所を設置している箇所と同じ、名古屋鉄道株式会社の私有地である。海津市から、すでに名古屋鉄道株式会社と協議していると聞いている。

**【中部大学教授】**

ふれあいバスより頻回に海津市名古屋圏アクセスバスが通ると、津島市民より、津島駅以外にも停留所を設置してほしいとの要望が出てくる可能性があるが、どのように考えているか。

**【事務局】**

海津市名古屋圏アクセスバスが通るルート付近にある大縄町は、現行の大型車両のふれあいバスが通行規制により通れない地域となっている。そのため、ご指摘のとおり要望が出てくる可能性があるが、現行のふれあいバスでまかなえない地域をどうしていくか含め、今後の検討課題とさせていただきたい。

**【会長】**

海津市名古屋圏アクセスバス実証実験事業による名鉄津島駅へのバスの乗り入れについて、異議なしでよろしいか。

**【構成員】**

異議なし

8 その他

なし

9 閉会挨拶

【会長】

貴重なご意見を賜り、ありがとうございました。