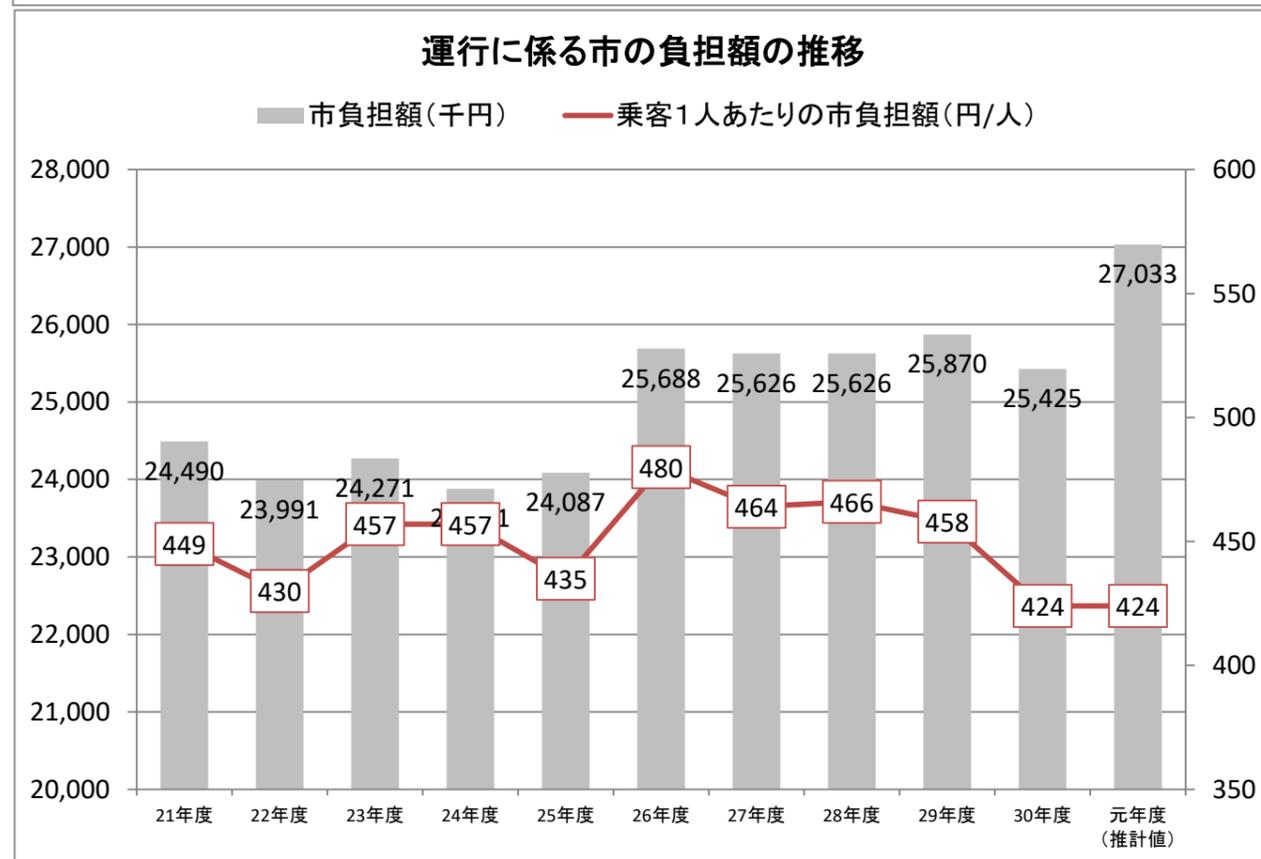
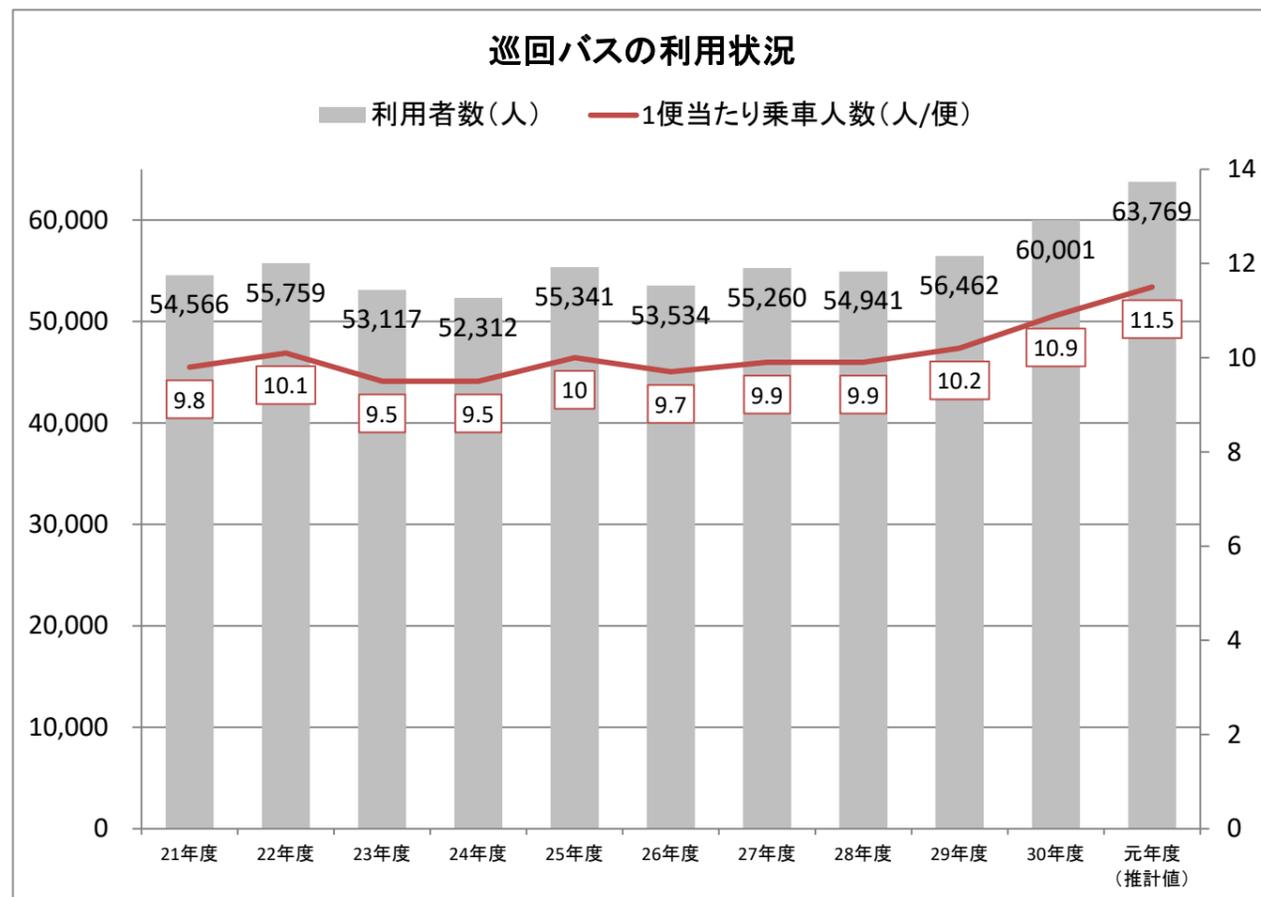


津島市巡回バスの利用状況と運行経費について

【資料7】



項目	期間	平成25年度 (H25.4.1 ~H26.3.31)	平成26年度 (H26.4.1 ~H27.3.31)	平成27年度 (H27.4.1 ~H28.3.31)	平成28年度 (H28.4.1 ~H29.3.31)	平成29年度 (H29.4.1 ~H30.3.31)	平成30年度 (H30.4.1 ~H31.3.31)	令和元年度 (H31.4.1 ~R1.12.31)	令和元年度 (推計値) (H30.4.1 ~R2.3.31)
運行日数		308日	307日	309日	308日	308日	307日	234日	309日
運行本数		5,544本	5,526本	5,562本	5,544本	5,544本	5,526本	4,212本	5,562本
利用者数(年間)		55,341人	53,534人	55,260人	54,941人	56,462人	60,001人	49,474人	63,769人
① 運行経費 (運行契約金額)		28,994,000円	29,354,537円	30,468,018円	30,519,104円	30,804,928円	30,780,127円	24,747,765円	32,777,715円
② 運賃収入		4,847,800円	4,664,800円	4,837,900円	4,892,900円	5,022,800円	5,355,000円	4,424,000円	5,721,000円
③ 広告収入		59,274円	0円	4,320円 ※車内広告	0円	38,880円 ※車内広告	0円	24,200円 ※車体広告	24,200円
④ その他経費		0円	998,460円 (初期設備)	0円	0円	126,576円 (修繕費)	0円	0円	0円
市の運行負担額 ①-②-③+④=		24,086,926円	25,688,197円	25,625,798円	25,626,204円	25,869,824円	25,425,127円	20,299,565円	27,032,515円
1日平均乗車人数		179.7人	174.4人	178.8人	178.4人	183.3人	195.4人	211.4人	206.4人
1便当たり乗車人数		10.0人	9.7人	9.9人	9.9人	10.2人	10.9人	11.7人	11.5人
1乗車当たり運行経費		524円	548円	551円	555円	546円	513円	500円	514円
1乗車当たり市負担額		435円	480円	464円	466円	458円	424円	410円	424円
1日当たり市負担額 (2台分)		78,204円	83,675円	82,931円	83,202円	83,993円	82,818円	86,750円	87,484円

※市負担額 = 運行経費(その他設備投資等の支出額を含む。) - 運賃・広告収入額の合計
 ※令和元年度の推計値は、1月~3月までの利用者数及び運賃収入が前年度並みであった場合を見込んで算出しています。

令和元年度（平成31年度） 津島市ふれあいバス乗車記録表

※（ ）内は前年度数値

月	運行日	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース	計（人）	乗り継ぎ	子ども	車椅子	無料乗車券	料金(円)
4月	26 (25)	1,640 (1,585)	1,326 (1,055)	1,223 (1,043)	1,032 (904)	5,221 (4,587)	341 (289)	137 (144)	2 (4)	16 —	472,700 (415,400)
5月	27 (27)	1,692 (1,541)	1,384 (1,141)	1,129 (1,097)	977 (969)	5,182 (4,748)	338 (294)	107 (143)	4 (5)	32 —	470,500 (431,100)
6月	25 (26)	1,604 (1,575)	1,420 (1,255)	1,149 (1,227)	1,035 (1,059)	5,208 (5,116)	297 (338)	88 (147)	7 (4)	26 (4)	479,700 (462,700)
7月	27 (26)	1,871 (1,613)	1,358 (1,209)	1,350 (1,217)	1,206 (1,010)	5,785 (5,049)	362 (359)	156 (147)	12 (9)	20 (3)	524,700 (454,000)
8月	27 (27)	1,935 (1,830)	1,430 (1,407)	1,380 (1,290)	1,232 (1,155)	5,977 (5,682)	383 (394)	254 (297)	4 (13)	25 (16)	531,500 (497,500)
9月	25 (25)	1,721 (1,650)	1,397 (1,170)	1,211 (1,163)	1,061 (1,038)	5,390 (5,021)	486 (422)	107 (246)	2 (8)	38 (11)	475,900 (434,200)
10月	27 (27)	1,882 (1,689)	1,371 (1,431)	1,257 (1,340)	1,156 (1,163)	5,666 (5,623)	437 (415)	281 (138)	5 (11)	22 (15)	492,600 (505,500)
11月	26 (26)	1,757 (1,659)	1,406 (1,267)	1,263 (1,214)	1,127 (1,028)	5,553 (5,168)	467 (414)	116 (205)	6 (5)	65 (11)	490,500 (453,800)
12月	24 (24)	1,701 (1,530)	1,420 (1,220)	1,255 (1,121)	1,116 (1,032)	5,492 (4,903)	488 (352)	112 (247)	11 (4)	33 (17)	485,900 (428,700)
1月	(24)	(1,305)	(1,087)	(997)	(767)	(4,156)	(268)	(105)	(5)	(12)	(377,100)
2月	(24)	(1,464)	(1,171)	(1,063)	(895)	(4,593)	(290)	(140)	(0)	(32)	(413,100)
3月	(26)	(1,612)	(1,419)	(1,284)	(1,040)	(5,355)	(304)	(200)	(9)	(32)	(481,900)
計	234 (233)	15,803 (14,672)	12,512 (11,155)	11,217 (10,712)	9,942 (9,358)	49,474 (45,897)	3,599 (3,277)	1,358 (1,714)	53 (63)	277 (77)	4,424,000 (4,082,900)
前年度計	(307)	(19,053)	(14,832)	(14,056)	(12,060)	(60,001)	(4,139)	(2,159)	(77)	(153)	(5,355,000)

(1) 1日平均乗車数（路線別及び全体）

月	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース	運行全体（人）
4月	63.1 (63.4)	51.0 (42.2)	47.0 (41.7)	39.7 (36.2)	200.8 (183.5)
5月	62.7 (57.1)	51.3 (42.3)	41.8 (40.6)	36.2 (35.9)	191.9 (175.9)
6月	64.2 (60.6)	56.8 (48.3)	46.0 (47.2)	41.4 (40.7)	208.3 (196.8)
7月	69.3 (62.0)	50.3 (46.5)	50.0 (46.8)	44.7 (38.8)	214.3 (194.2)
8月	71.7 (67.8)	53.0 (52.1)	51.1 (47.8)	45.6 (42.8)	221.4 (210.4)
9月	68.8 (66.0)	55.9 (46.8)	48.4 (46.5)	42.4 (41.5)	215.6 (200.8)
10月	69.7 (62.6)	50.8 (53.0)	46.6 (49.6)	42.8 (43.1)	209.9 (208.3)
11月	67.6 (63.8)	54.1 (48.7)	48.6 (46.7)	43.3 (39.5)	213.6 (198.8)
12月	70.9 (63.8)	59.2 (50.8)	52.3 (46.7)	46.5 (43.0)	228.8 (204.3)
1月	(54.4)	(45.3)	(41.5)	(32.0)	(173.2)
2月	(61.0)	(48.8)	(44.3)	(37.3)	(191.4)
3月	(62.0)	(54.6)	(49.4)	(40.0)	(206.0)
全体平均	67.5 (62.1)	53.5 (48.3)	47.9 (45.8)	42.5 (39.3)	211.4 (195.4)

(2) 1便当り乗車数（路線別及び全体）

月	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース	運行全体（人）
4月	10.5 (10.6)	12.8 (10.6)	11.8 (10.4)	9.9 (9.0)	11.2 (10.2)
5月	10.4 (9.5)	12.8 (10.6)	10.5 (10.2)	9.0 (9.0)	10.7 (9.8)
6月	10.7 (10.1)	14.2 (12.1)	11.5 (11.8)	10.4 (10.2)	11.6 (10.9)
7月	11.5 (10.3)	12.6 (11.6)	12.5 (11.7)	11.2 (9.7)	11.9 (10.8)
8月	11.9 (11.3)	13.2 (13.0)	12.8 (11.9)	11.4 (10.7)	12.3 (11.7)
9月	11.5 (11.0)	14.0 (11.7)	12.1 (11.6)	10.6 (10.4)	12.0 (11.2)
10月	11.6 (10.4)	12.7 (13.3)	11.6 (12.4)	10.7 (10.8)	11.7 (11.6)
11月	11.3 (10.6)	13.5 (12.2)	12.1 (11.7)	10.8 (9.9)	11.9 (11.0)
12月	11.8 (10.6)	14.8 (12.7)	13.1 (11.7)	11.6 (10.8)	12.7 (11.3)
1月	(9.1)	(11.3)	(10.4)	(8.0)	(9.6)
2月	(10.2)	(12.2)	(11.1)	(9.3)	(10.6)
3月	(10.3)	(13.6)	(12.3)	(10.0)	(11.4)
全体平均	11.3 (10.3)	13.4 (12.1)	12.0 (11.4)	10.6 (9.8)	11.7 (10.9)

(参考比較用)

4月から12月までの利用実績

	H31年度	H30年度	前年度比
運行日数			
日数	234日	233日	+1日
利用者			
Aコース	15,803人	14,672人	+1,131人
Bコース	12,512人	11,155人	+1,357人
Cコース	11,217人	10,712人	+505人
Dコース	9,942人	9,358人	+584人
計	49,474人	45,897人	+3,577人
運賃収入			
合計	4,424,000円	4,082,900円	+341,100円
1日平均乗車数			
Aコース	67.5人	63.0人	+4.6人
Bコース	53.5人	47.9人	+5.6人
Cコース	47.9人	46.0人	+2.0人
Dコース	42.5人	40.2人	+2.3人
全体	211.4人	197.0人	+14.4人
1便当り平均乗車数			
Aコース	11.3人	10.5人	+0.8人
Bコース	13.4人	12.0人	+1.4人
Cコース	12.0人	11.5人	+0.5人
Dコース	10.6人	10.0人	+0.6人
全体	11.7人	10.9人	+0.8人

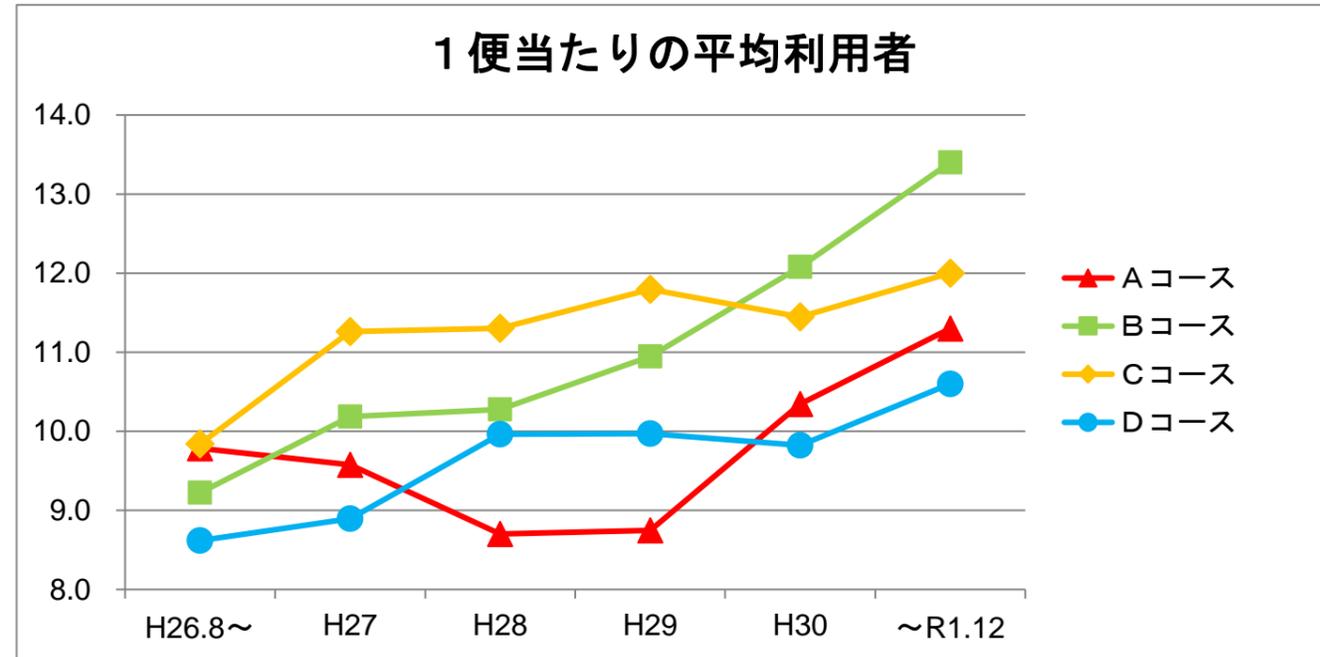
←【内訳】

大人利用者前年度比+3,933人
子ども利用者数前年度比：-356人

ふれあいバスの利用者数の推移

① 1便当たりの平均利用者

	H26.8~	H27	H28	H29	H30	~R1.12
Aコース	9.8	9.6	8.7	8.7	10.3	11.3
Bコース	9.2	10.2	10.3	10.9	12.1	13.4
Cコース	9.8	11.3	11.3	11.8	11.4	12.0
Dコース	8.6	8.9	10.0	10.0	9.8	10.6
全コース合計	9.4	9.9	9.9	10.2	10.9	11.7



② 1日当たりの平均利用者

	H26.8~	H27	H28	H29	H30	~R1.12
Aコース	58.7	57.5	52.2	52.5	62.1	67.5
Bコース	36.9	40.8	41.1	43.8	48.3	53.5
Cコース	39.4	45.1	45.2	47.2	45.8	47.9
Dコース	34.5	35.6	39.9	39.9	39.3	42.5
全コース合計	169.4	178.8	178.4	183.3	195.4	211.4

